



Compte rendu de la réunion Comité Nauticat **le 20 septembre 2019**

Historique du nombre des présences et dates de réunion 2018

27/10/18 : 5 (+2 excusés)

4 membres du comité présents sur 7 au total (3 excusés) : Alain, Georges, Philippe, Ricardo.

La réunion s'est tenue au restaurant le Bar Bac à Cattenom avec repas offert par Nauticat.

Points abordés lors de la réunion

Ewindsurf

Malgré plusieurs relances régulières depuis mars, pas moyen de progresser que ce soit sur une date de livraison de la RRD pour Telvyn ou pour la facture acquittée requise pour obtenir la subvention de la région dont la procédure est absolument à terminer pour décembre 2019.

Dans un tel contexte, il est déjà acquis que l'on ne peut pas se lancer dans une demande de subvention à faire pour le 15/10/2019 qui inclurait du matériel à acheter à Ewindsurf.

Les relances ont été faites aussi bien par email que par téléphone, on a de temps en temps une réponse avec en argument le mariage de sa fille et un piratage informatique, mais aucun résultat concret jusqu'à présent.

Ricardo va également essayer de son côté de l'appeler

Prêt de matériel

On constate à nouveau que l'on a des demandes, mais que ceux qui l'empruntent le conservent trop longtemps et que c'est une galère pour avoir une réponse.

Tout comme ce matériel sert, mais parfois principalement lors de voyages en vacances, donc sur d'autres sites.

En conclusion, on a validé le principe de doubler la caution.

Une première caution de 300 € couvrira pour les dégâts au flotteur, à majorer si on prête plus de matériel.

Une seconde caution également de 300 € laquelle sera encaissée automatiquement 3 mois après la mise à disposition du matériel si celui qui l'a emprunté ne prend pas rendez-vous pour le restituer. Si rendez-vous a été pris, mais que la restitution ne s'est pas faite au plus tard durant le 4^e mois après la mise à disposition, cette seconde caution sera également encaissée par Nauticat.

Demande de subvention Nauticat à faire en 2019 pour 2020

Vu les soucis avec Ewindsurf, on envisage de motoriser la remorque du canot à moteur, dans la foulée de ce qui se fait pour les caravanes.

Philippe va voir ce qui est faisable. Ce qu'il a effectivement fait le WE qui a suivi la réunion. La conclusion est qu'une motorisation de la remorque n'est pas satisfaisante (soucis de recharge des batteries, ...). Par contre, il serait valable lorsque l'on remplacera le tracteur tondeuse de voir à ce que le suivant soit équipé d'une attache remorque pour pouvoir tracter la remorque du canot.

St Nicolas à Cattenom le dimanche 08/12/2019

Alain va aller à la réunion de préparation, on fera en sorte d'être présent comme chaque année (que les personnes disponibles se manifestent pour m'y accompagner).

Porte-planche au dos du container vestiaire afin de pouvoir laisser du matériel personnel sur site

Un porte planche a été placé au dos du container vestiaire. On y a déjà placé les 3 planches pour du SUP, sécurisées avec une chaîne et un cadenas. Des membres (débutants ?) peuvent y laisser leur planche, sans garantie de Nauticat.

Nettoyage de la butte

Ricardo contacte son correspondant pour un débroussaillage du sport vers mars- avril 2020.

Reprise de la navigation sur le spot

Aucune date n'est donnée par EDF, le débit de la Moselle est toujours $\frac{1}{4}$ de la normale, avant novembre, cela nous semble illusoire d'espérer quelque chose.

Prochaine réunion du Comité :

A déterminer

Rédacteur: Philippe/Georges